Městský dopravní podnik získal jako první dotaci na dobíjecí stanici

Prvním v IROP podpořeným projektem zaměřeným na dobíjecí nebo plnicí stanici, je výstavba dobíjecí infrastruktury pro elektrobusy v Opavě. MDPO již získal dotaci z IROP na nákup osmi elektrobusů, které nahradí zastaralé dieselové autobusy. V současné době však dopravce nedisponuje žádnou vhodnou dobíjecí infrastrukturou pro nabíjení elektrobusů, a proto požádal o další dotaci z IROP na její vybudování.

Projekt zahrne instalaci osmi nabíjecích bodů určených pro standardní pomalé noční nabíjení. Tyto nabíječky budou schopné poskytnout minimální výkon 60 kW. Pro rychlonabíjení projekt počítá s dalšími dvěma nabíjecími body s minimálním výkonem 150 kW, které budou schopné nabíjet elektrobusy v krátkém čase.

Výstavba dobíjecí infrastruktury pro elektrobusy v Opavě je důležitou investicí k ekologizaci městské autobusové dopravy. Nový elektrobusový provoz ve městě, který bude do budoucna rozšiřován, se připojí k tradičnímu trolejbusovému provozu, a Opava se tak stane příkladem moderní a udržitelné městské hromadné dopravy.